



FICHE DE PRECONISATION

Emetteur :

B. KERGOAT

Service :

Méthodes

Date :

05 octobre 2006

Véhicule concerné :

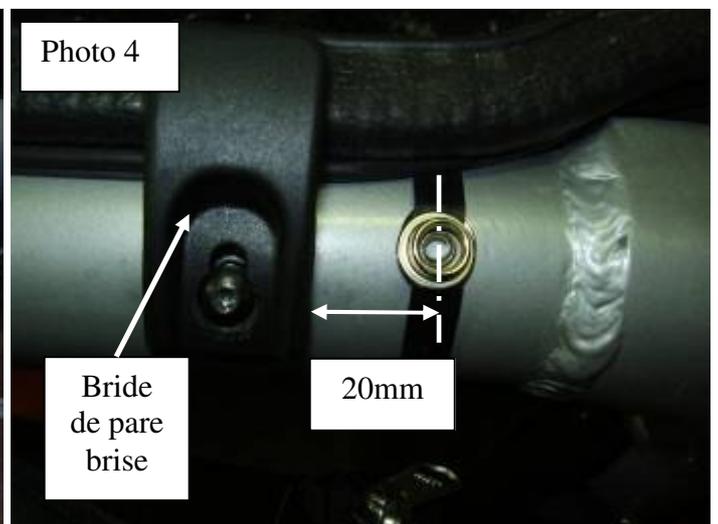
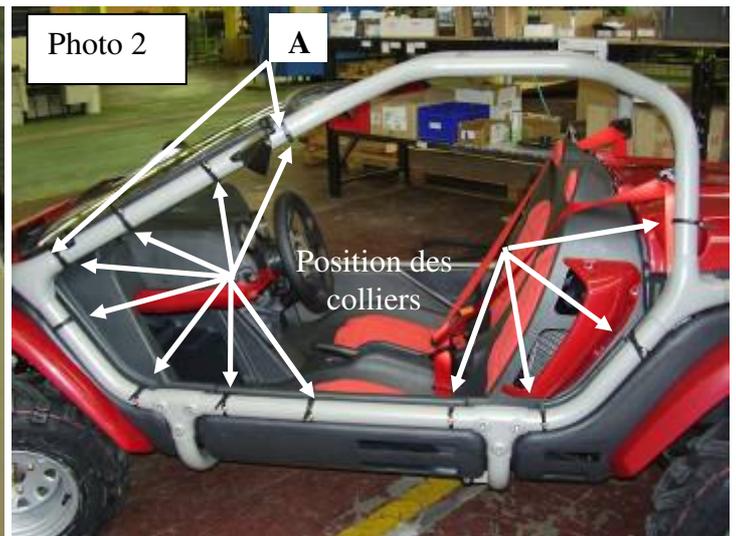
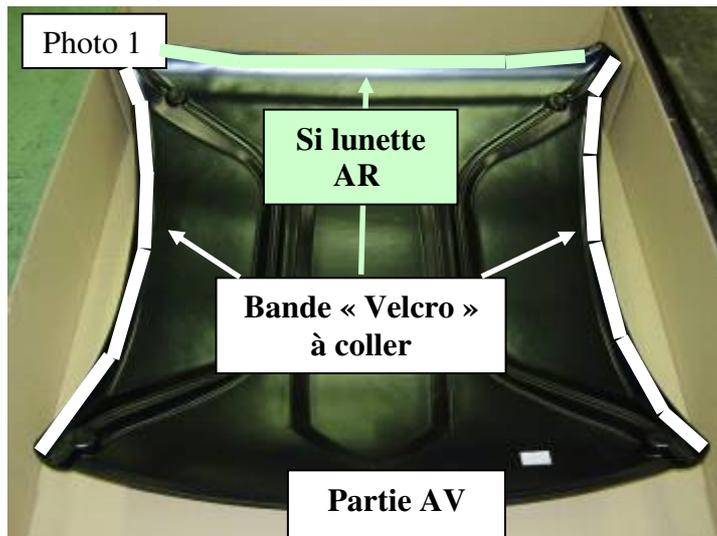
Tous types

Enoncé de la fiche : Montage des portes souples

PROCEDURE DE MONTAGE :

- Déposer le toit rigide en retirant les 4 vis de fixation, récupérer les 4 rondelles caoutchouc.
- Coller 2 bandes « Velcro » de 90cm de long, en suivant le bord du toit rigide (Droit et Gauche), à l'aide de colle cyanoacrylate (*voir photo 1*) bien respecter les temps de séchage.

Si le véhicule doit être équipé de la lunette arrière souple, profiter du toit démonté pour coller également le « Velcro ».



- Mettre en place 4 colliers équipés de pression entre le tube de chassis et le pare brise (attention au sens de montage, *voir photo 3*), accrocher les colliers sans trop les serrer (*voir photo 2*) **Pour serrer les colliers, on peut se servir d'une pince coupante en exerçant une rotation. Couper l'excédent de lanière.**

Si le véhicule est un Crossbone, dévisser les vis de fixation de la coque / chassis (au niveau des encadrements de portes).

- Mettre en place les 8 colliers sur le tube de chassis (*voir photo 2*) accroché sans serrer.
- Serrer les colliers en commençant par les 2 se trouvant de part et d'autre des brides de pare brise (*voir photo 2 repère A et photo 4*).

- Approcher la porte (trous vers l'AR et découpe vers le rétroviseur), cliper les 2 œillets « serrés ».
- Positionner les 2 colliers de pare brise restant par rapport à la porte et les serrer, cliper les œillets.
- Faire de même avec le collier se trouvant sous l'enrouleur de ceinture de sécurité (cliper, positionner en tendant la porte et en s'alignant sur le tube de chassis inférieur, serrer).
- Mettre en place la bande élastique autour de la patte de fixation phare et cliper l'œillet (voir photo 5).

Photo 5



- Finir le serrage des colliers, en commençant par le collier le plus à l'avant du véhicule (cliper, positionner, décliper, serrer, cliper). Passer au collier suivant...
- Accrocher les pressions des colliers avec les pressions fixées sur les portes afin de positionner correctement les colliers sur le tube de chassis.
- Répéter ces opérations sur l'autre porte.
- Dès que tous les colliers sont en place (droit et gauche), remonter le toit en faisant **attention de faire prendre les vis à la main, sans forcer** et sans oublier la rondelle caoutchouc à placer entre le toit et le chassis.
- Commencer par les 2 vis à l'avant du véhicule, et ensuite les 2 vis arrière (appuyer sur le toit pour faire coïncider les trous au besoin).
- Serrer les 4 fixations. **Couple maxi 2Nm.**
- Pour un Crossbone, resserrer toutes les vis de fixation coque sur chassis.
- Faire adhérer les deux parties de « Velcro », en commençant par l'AV du véhicule (meilleure tension), au besoin, faire pivoter les colliers pour ajuster la tension des portes.
- A l'aide d'un ciseau découper les toiles de protection des parties translucide.



NOTA : lorsque le « Velcro » est déjà collé sur le toit, dévisser les 4 vis de fixation afin de glisser les portes entre le toit et le chassis, puis resserrer.

Approbateur :

Service :